PORT AUTONOME DU HAVRE

Juin 2008

Le Port du Havre en mouvement

Le Havre : 2ème port français et 5ème port nord européen avec près de 80 Mt traitées

- Premier port français pour le commerce extérieur et le trafic de conteneurs (2,64 millions d'EVP, soit près des 2/3 des conteneurs manutentionnés dans les ports français)
- En 2007, le trafic du port du Havre a progressé de +6,6% en tonnage total, la croissance du trafic conteneurisé atteignant +25,3%.
- 40% des importations de pétrole brut de la France
- Des conditions d'accueil adaptées aux plus grands navires
- Une localisation stratégique à l'entrée de l'Europe du Nord Ouest

Le port du Havre, une situation maritime et des accès nautiques remarquables

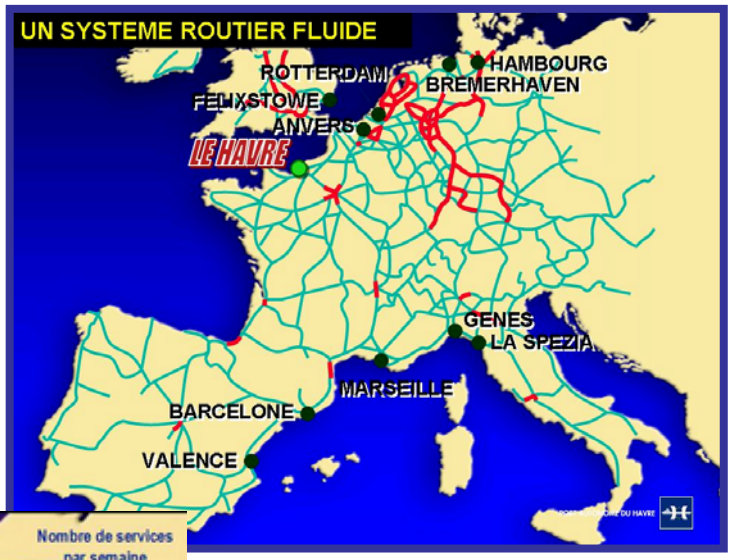
Premier grand port sur l'axe de navigation Manche / Mer du Nord par lequel transite le quart des échanges maritimes de la planète, Le Havre s'inscrit dans les rotations des grands navires de lignes régulières offrant **les meilleurs transit time pour les échanges intercontinentaux**.

Port en eau profonde, Le Havre accueille **24h/24 et 365 jours par an** tout type de navires, sans restrictions liées aux marées.

Une soixantaine de lignes régulières, opérées par les plus grandes compagnies, relient chaque semaine Le Havre à tous les continents.

Des connexions terrestres fluides

L'accès au réseau autoroutier se fait à l'écart de la circulation urbaine, et offre la possibilité de desservir de manière fluide un large hinterland …



La desserte ferroviaire des terminaux havrais est assurée par divers tractionnaires : la SNCF et de nouveaux entrants tels Veolia Cargo et sa filiale Socorail, ainsi qu'Eurocargorail (filiale de l'opérateur britannique EWS).

Plusieurs services de transport combiné sont proposés par les opérateurs (Naviland Cargo, Rail Link Europe et Novatrans) sur un nombre croissant de plates-formes situées en France et en Europe : Bonneuil sur Seine, Bordeaux, Clermont Ferrand, Cognac, Dourges (Lille), Lyon, Marseille, Novare/ Turin (Italie), Paris-Valenton, Strasbourg et Mannheim (Allemagne). En 2007, quelque 100 000 EVP ont été transportés sur ces différents services.

Au niveau fluvial, la Seine - voie navigable à grand gabarit - est accessible aux convois poussés de 5 000 tonnes qui transportent de et vers l'hinterland des produits chimiques et pétrochimiques, vracs secs, déchets et marchandises diverses.

Plusieurs services fluviaux de transport combiné desservent les ports de Radicatel, Rouen (3 terminaux), Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne et Nogent-sur-Seine. La desserte a été complétée fin 2007 suite à la mise en service de la plate-forme de Limay, exploitée par "LIMAY TERMINAL" (SCAT et SHGT). Le développement récent du mode fluvial est important (quadruplement des volumes en 5 ans) et représente un trafic estimé de 160 000 EVP en 2007.

Une communauté d'acteurs dynamiques

Au Havre, 16 000 emplois sont directement liés à l'activité portuaire. Ces dernières années, elle a été à l'origine du tiers (1/3) des créations d'emplois sur le bassin havrais et du quart (1/4) de celles du bassin de la région Haute-Normandie.

La dynamique portuaire s'est récemment traduite par des évolutions marquantes, notamment :

- la mise en place d'un nouveau système de relations entre l'autorité portuaire et les opérateurs de manutention : les conventions d'exploitation de terminal (CET),
- l'ouverture à la concurrence des opérations de remorquage avec l'arrivée d'une deuxième compagnie,
- l'arrivée au Havre de nouveaux tractionnaires et opérateurs ferroviaires, qui s'est accompagnée du lancement de nouveaux services de transport combiné,
- la finalisation du plan général de sûreté portuaire…

Elles s'ajoutent à la modernisation des services de l'Etat (Douanes, contrôles phytosanitaires et vétérinaires…) et aux développements des facilités logistiques.

AP+ et les procédures douanières

Les différents professionnels portuaires sont interconnectés grâce à l'utilisation de technologies très performantes (réseau utilisant des fibres optiques, des faisceaux hertziens, la boucle locale radio, services Internet…). À partir d'un poste de travail unique, et d'interfaces avec les systèmes privatifs, le système informatique havrais permet l'accès à un réseau de bases de données multi-professionnelles couvrant l'ensemble des transactions liées au passage portuaire de la marchandise.

Le système AP+, commun avec les ports de Marseille, Rouen… et interfacé avec l'Administration des Douanes, propose aux professionnels portuaires ainsi qu'à leurs clients des services et des procédures communs destinés à faciliter et organiser le passage portuaire tels que : l'anticipation des procédures douanières et portuaires, la mise en ligne de l'offre de transport, l'anticipation de l'offre logistique, tracking-tracing de la marchandise…

Les développements logistiques

Accompagnant le développement des trafics et notamment des flux de conteneurs (2,64 millions de conteneurs EVP traités en 2007, en progression de 23,4%), **l'offre logistique se développe fortement au Havre** : parc "frigo", logistique des produits chimiques et marchandises dangereuses…, les plus grands noms de la logistique et les plus grands chargeurs étant aujourd'hui présents au Havre.

Au total, le port du Havre bénéficie dans son environnement immédiat de **1 million de m² d'entrepôts existants et 600 000 m² en projet ou en construction.**

Parc Logistique du Pont de Normandie

Parc Logistique du Hode

Autre atout de la plate-forme logistique havraise, les **nouveaux PIF (Poste d'Inspection Frontalier) pour contrôles vétérinaires et PEC (Point d'Entrée Communautaire) pour contrôles phytosanitaires** offrent, sur le site du Parc Frigo où se regroupent les logisticiens de la chaîne du froid, les services indispensables pour toutes les importations d'origine animale et végétale en provenance de pays tiers, confortant ainsi la position stratégique du Havre comme première porte d'entrée de ces produits sur le territoire français.

Port 2000, une nouvelle infrastructure dédiée aux trafics de conteneurs

Avec Port 2000, le Port du Havre dispose de nouvelles capacités importantes pour traiter les trafics conteneurisés. Opérationnel depuis avril 2006, le Terminal de France a traité un trafic de 760 000 EVP en 2007 sur 700 mètres de quai équipés de 6 portiques de grande capacité. Le Terminal Porte Océane a démarré son activité fin novembre 2007, également sur 700 mètres de quai.

Début juillet 2007, la 2ème phase de travaux portant sur la réalisation de 2100 mètres de quai supplémentaires a été engagée. A terme, après la réalisation de 700 derniers mètres, la capacité du port du Havre aura triplé.

L'investissement des plus grands armements mondiaux dans les terminaux de Port 2000

L'exploitation des terminaux de Port 2000 est confiée à des exploitants privés dans le cadre d'une convention d'exploitation de terminal. Parmi eux, on peut citer les groupements constitués de :

- CMA-CGM (3ème armement mondial) et la Générale de Manutention Portuaire (filiale de DP World et de CMA CGM) dans le Terminal de France qui est en exploitation depuis avril 2006,
- APM Terminals et la société Perrigault dans le Terminal Porte Océane, dont une 1ère phase est opérationnelle depuis fin 2007,
- MSC (2ème armement mondial) et Terminaux de Normandie, actuellement implantés au quai Bougainville et dont les activités seront transférées à Port 2000 dès que les travaux des 2100 mètres de quai supplémentaires seront achevés (horizon 2010).

Un véritable engagement en faveur du développement durable

Au-delà du volet environnemental de Port 2000 (auquel 46 M€uros ont été affectés), le Port Autonome s'investit au quotidien dans le Développement Durable tant au travers de l'accompagnement environnemental de l'ensemble des projets portuaires que via une implication croissante en faveur de la qualité de l'air et de l'eau, de la valorisation des déchets, des économies d'énergie et du recours aux énergies renouvelables. Cet investissement passe aussi par la recherche d'indicateurs sociaux, économiques et environnementaux, révélateurs des progrès accomplis dans ce domaine.

L'atteinte d'objectifs de plus en plus ambitieux passe par une sensibilisation accrue de l'ensemble du personnel de l'établissement aux actes qui doivent être accomplis au quotidien pour obtenir les résultats escomptés, tant dans le domaine de la sécurité que de l'environnement. Ainsi, au travers d'une participation à la Semaine Développement Durable en 2007, les efforts de sensibilisation engagés par le Port Autonome en liaison avec des partenaires locaux ont été récompensés par le label Top 100 décerné par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Un schéma de développement à long terme

L'examen des perspectives des grandes filières d'activité (énergie, conteneurs, logistique…), qui pourraient structurer et dimensionner le port du Havre à long terme, a permis de définir un schéma directeur à l'horizon 2020-2030. La projection spatiale qui en résulte permet d'anticiper et de préparer les opérations d'aménagement qui assureront la meilleure efficacité et fluidité du système portuaire.

Outre l'achèvement de Port 2000, les principaux éléments structurants de ce schéma, qui valorise les espaces à vocation économiques de la plaine alluviale en conformité avec les principes de la DTA (Directive Territoriale d'Aménagement) de l'Estuaire de la Seine, sont notamment :

- le développement du pôle énergétique havrais (pétrole, gaz, charbon, éolien…),
- le prolongement du Grand Canal du Havre pour sécuriser la fluidité des transports et accélérer les flux notamment fluviaux,
- le doublement de l'écluse François 1er afin d'optimiser l'accès de la zone industrialo-portuaire,
- la restructuration du port intérieur en vue d'implanter un nouveau terminal pour le trafic conteneurisé,
- le renforcement de la capacité d'accueil des activités logistiques, source de valeur ajoutée,
- l'amélioration des dessertes internes, notamment ferroviaires, et des services associés.

Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à contacter :

Port Autonome du Havre
Terre-Plein de la Barre - BP 1413
76 067 LE HAVRE Cedex (France)
tel : +33 (0)2 32 74 72 11
courriel : communication@havre-port.fr
site internet : www.havre-port.fr
portail professionnel : www.havre-port.net

UMEP - Union Maritime et Portuaire
7 rue Anfray - BP 1021
76061 LE HAVRE Cedex
tel: +33 (0) 2 35 19 21 75
site internet : www.umep.org

LHD- Le Havre Développement
Centre Havrais de Commerce International - CHCI - 182 Quai George V
76600 LE HAVRE (France)
tel : +33 (0) 2 32 74 00 20
site internet : www.havre-developpement.com